

“කරවල රොඩ් කන උඩරට ඇත්තන්ට - දඟලන හාල් මැස්සෝ” ලබා දුන් අපේ රටේ දුම්කරත්තය

ශ්‍රී ලංකාවේ දුම්රිය කාර්මික පුරාවිද්‍යාව; නව මානයක් කරා රැගෙන යමු

ඒ.එච්.එම්.එස්.පී අබේසිංහ⁴²

පුරාවිද්‍යාව යනු විටෙක මනුෂ්‍යයා පිළිබඳ ව විද්‍යාවකි. එය තවත් විටෙක මනුෂ්‍යයා සඳහා වන විද්‍යාවකි. මෙම විෂයයේ බහුවිෂයයීක ප්‍රවේශය තුළ, සාම්ප්‍රදායිකත්වයෙන් තරමක් ඔබ්බට ගොස් වර්ධනය වූ එක් විෂයය ධාරාවක් ලෙස කාර්මික පුරාවිද්‍යාව හඳුනාගත හැකි ය. කාර්මික පුරාවිද්‍යාව, එක්තරා කාලසීමාවක් නියෝජනය කෙරෙන භෞතික මානව ශේෂයන් සහ හෝඩුවාවන් පදනම් කරගනිමින් සමාජ විචල්වීය ක්‍රියාදාමයක ප්‍රකාශි දත්ත ගොඩනැගීමට සිදු කරනු ලබන උත්සහයක් ලෙස හඳුනාගත හැකි ය. මෙම විෂයයෙන් යටගියාවේ පෙළගැස්ම තුළින් සිදු වන වර්තමානය යුක්තියුක්තකරණ මෙහෙවරහි නව මානයක් සංස්පර්ෂ කළ හැකිය. දුම්රිය කාර්මික පුරාවිද්‍යාවේ ස්මාරක මෙරට සංචාරක ප්‍රවර්ධනය සඳහා දායක කර ගත හැකිද යන්න මෙම අධ්‍යයනය හරහා සිදු කිරීමට බලාපොරොත්තු වේ. ශ්‍රී ලංකාවේ අතීත පෙළගැස්ම සකස් කරගන්නා කාර්යයේ දී, මෙ රට ශේෂව පවතින කාර්මික පුරාවිද්‍යාත්මක සාධක ද දායක කරගත හැකි ය. ලෝකයේ කාර්මික පුරාවිද්‍යා විෂය ක්‍ෂේත්‍රය ට සමාන ද්‍රව්‍යාත්මක වපසරියක් මෙ රට කාර්මික පුරාවිද්‍යාව තුළ ද හඳුනාගත හැකි ය. මේ අතරින් ද ශ්‍රී ලංකාවේ ප්‍රවාහන මාධ්‍ය තුළින් හඳුනාගත හැකි කාර්මික පුරාවිද්‍යා උරුමය සඳහා විශේෂ ස්ථානයක් හිමි වෙයි. එයට ප්‍රධාන හේතුව වන්නේ කාර්මික පුරාවිද්‍යා අවශේෂ මෙම ක්‍ෂේත්‍රය තුළ බහුල ව ශේෂ ව පැවතීම ය. එමෙන් ම මේ වන විට මෙ රට කාර්මික උරුමය වැඩි වශයෙන් ම දක්නට ලැබෙන්නේ දුම්රිය ක්‍ෂේත්‍රය ආශ්‍රිතව ය. නමුත් මෙම ක්‍ෂේත්‍රය ද ශ්‍රීසුයෙන් සංවර්ධනය වීමේ ප්‍රතිඵලයක් ලෙස උක්ත පුරාවිද්‍යාත්මක සාධක විනාශ වීමේ තර්ජනයකට මුහුණ පා ඇත. න්‍යාත්මක හෝ පර්යේෂණාත්මක මට්ටමින් මෙම ක්‍ෂේත්‍රය පිළිබඳ ව යොමු වීමක් නොමැති හෙයින් අනාගතයේ දී මෙම කාලපරිච්ඡේදය මානව ගමන්මගෙහි රික්තයක් බවට පත් විය හැකිය. දුම්රිය ක්‍ෂේත්‍රයේ ඇති කාර්මික පුරාවිද්‍යාත්මක වැදගත්කමක් උසුලන උරුම ස්ථාන හඳුනාගෙන රටෙහි තිරසාර සංවර්ධනයට දායක කරගනිමින් ආරක්‍ෂා කරගැනීම සඳහා යොමු වීමට කටයුතු යෙදීම මෙම පර්යේෂණයේ දී සිදු කර ඇත. මේ සඳහා ක්‍රමවේද වශයෙන් මූලාශ්‍ර භාවිතය හා ප්‍රධාන වශයෙන් ක්ෂේත්‍ර ගවේෂණය සිදු කරන ලදී. දුම්රිය ක්‍ෂේත්‍රය ආශ්‍රිතව පවතින කාර්මික උරුමයෙහි නිසි න්‍යාය භාවිත මනෝමය ආදේශණයක් තුළින් මෙම විෂයය ක්‍ෂේත්‍රයේ නව මානයක් ස්පර්ෂ කළ හැකි ය. එමෙන්ම එය මෙ රට සංචාරක ක්‍ෂේත්‍රයේ ප්‍රගමනයට දායක කර ගෙන කාර්මික උරුමයට නිසි වටිනාකමක් ලබා දිය හැකිවනු ඇත.

ප්‍රමුඛ පද: පුරාවිද්‍යාව, කාර්මික පුරාවිද්‍යාව, දුම්රිය මාර්ග, සංචාරක ප්‍රවර්ධනය

⁴²පුරාවිද්‍යා හා උරුම කළමනාකරණ අධ්‍යයනාංශය, ශ්‍රී ලංකා රජරට විශ්වවිද්‍යාලය, sandyaahm70@gmail.com.